








CPSCA

Groupe de travail sur la politique fiscale et d'investissement Juin 2004

| Initiative | Élément du plan d'action | Responsable | Calendrier | État |
|---|--|-------------|---|---|
| Soutien aux INVESTISSEMENTS | Accroître, mieux coordonner et améliorer la souplesse et la transparence des programmes d'incitatifs aux investissements dans le secteur de l'automobile | FED | CT |  |
| | | PROV - ONT | CT |  |
| | Établir un crédit d'impôt à l'investissement aux fins de la nouvelle machinerie et des nouveaux équipements | FED | MT |  |
| | Éliminer l'impôt provincial sur le capital | PROV - ONT | CT |  |
| | | PROV - QUE | CT |  |
| | Éliminer l'impôt fédéral des grandes sociétés | FED | MT |  |
| Accroître la déduction fiscale pour les fabricants et les transformateurs | PROV | MT |  | |



Abordé : mise en oeuvre en cours et calendrier respecté



Plans, engagements et calendriers incertains – Attention requise



Attention immédiate requise

Fed – gouvernement fédéral

Prov – gouvernements provinciaux

Auto – fabricants, fournisseurs du secteur de l'automobile

Calendrier

MT – Moyen terme

CT – Court terme

Données en date du : 6/15/04