

Une déclaration de soutien à l'Accord États-Unis-Mexique-Canada du CPSCA

OTTAWA (ONTARIO) (le 11 octobre 2018) – Don Walker, PDG de Magna International et président du Conseil du Partenariat pour le secteur canadien de l'automobile (CPSCA) : « Au nom du CPSCA, nous saluons les efforts des États-Unis, du Mexique et du Canada pour leur engagement à travailler ensemble et à moderniser l'accord original de l'ALENA. Il convient tout particulièrement de souligner le leadership extraordinaire dont Chrystia Freeland a fait preuve pour l'équipe de négociation du Canada, dans le cadre de discussions économiques qui, jusqu'à présent, semblent avoir été les plus difficiles. Par conséquent, nous croyons que la nouvelle entente de principe, l'Accord États-Unis-Mexique-Canada (AEUMC), a le potentiel d'offrir stabilité et compétitivité aux trois pays et à l'industrie automobile. »

Contexte

Le Conseil du Partenariat du secteur canadien de l'automobile (CPSCA) est une organisation dirigée par l'industrie dont le mandat est d'aborder les principales questions liées à la capacité concurrentielle auxquelles est confrontée l'industrie canadienne de l'automobile. Il est formé des chefs de la direction des cinq constructeurs de véhicules automobiles au Canada, des chefs de la direction des plus importants fournisseurs de pièces, de représentants des syndicats, du milieu universitaire, d'associations de fournisseurs de pièces de rechange et de concessionnaires ainsi que des ministres du gouvernement fédéral et des gouvernements de l'Ontario et du Québec responsables de l'industrie.

COORDONNÉES

Conseil du Partenariat pour le secteur canadien de l'automobile
Michael Sinnaeve, président, Amélioration opérationnelle et qualité
Magna International
905-726-7086
mike.sinnaeve@magna.com

Gouvernement du Canada
Relations avec les médias
Innovation, Sciences et Développement économique Canada
343-291-1777
ic.mediarelations-mediasrelations.ic@canada.ca